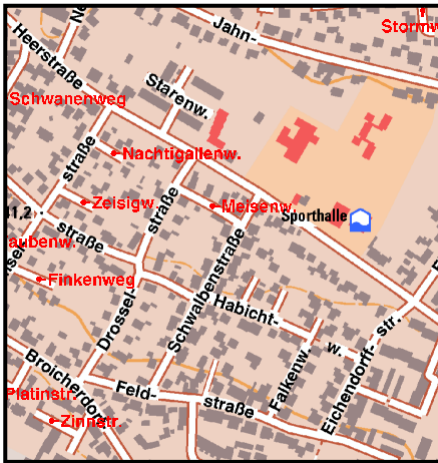


# Gemeinschaftsgrundschule Kaarst

Start: Drosselstr. 1b // Rechtsabbiegen: Eichendorffstr. // Rechtsabbiegen: Feldstr. // Rechtsabbiegen: Schwalbenstr. // Linksabbiegen: Alte Heerstr. // Linksabbiegen: Drosselstr. // Anhalten: ggü. Startposition.



## Kontrollstelle 1:

**Drosselstr. (ggü. Nr. 1b in Rtg. Alte Heerstr.)** (Start)

- Kontrollblick (Straße frei)
- Fahrrad auf Straße parallel zum Bordstein in Position bringen (ca. 50 cm Abstand)
- Kontrollblick / Aufsteigen
- Schulterblick links hinten // - Handzeichen links
- beide Hände an den Lenker vor dem Losfahren

# Drosselstr. ▽ / Alte Heerstr.

(Rechtsabbiegen / „Vorfahrt achten“)

- Rechtzeitiges Handzeichen Rechts (ca. 8-10 m vorher)
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Mit beiden Händen am Lenker im engen Bogen abbiegen (Normalfall ca. 50 cm)
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

# Alte Heerstr. ◇ / Schwalbenstr.

(Geradeaus / „Vorfahrt!“)

*Ab dieser Einmündung ist auch die Benutzung des Gehwegs (Radfahrer frei) möglich. Keine Benutzungspflicht, aber wenn er benutzt wird hat der Fußgänger absoluten Vorrang.*

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

# Alte Heerstr. ◇ (im Verlauf)

(Fußgängerüberweg)

- Vorrang Fußgänger beachten und ggf. stehen bleiben

**Kontrollstelle 2: Alte Heerstr. ◇ / Eichendorffstr.**

(Rechtsabbiegen / „Vorfahrt“)

- Rechtzeitiges Handzeichen Rechts (ca. 8-10 m vorher)
- wenn vom Gehweg abbiegend, **Sicherungsblick über linke Schulter** (abbiegende Fzg.)
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Mit beiden Händen am Lenker im engen Bogen abbiegen (Normalfall ca. 50 cm)
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

**Kontrollstelle 3: Eichendorffstr. / Stichstr. zu Hs.-Nr.: 31**

(Geradeaus / „rechts vor links!“)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

**Kontrollstelle 4: Eichendorffstr. / Feldstr.**

(Rechtsabbiegen / „rechts vor links!“)

- Rechtzeitiges Handzeichen Rechts (ca. 8-10 m vorher)
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Mit beiden Händen am Lenker im engen Bogen abbiegen (Normalfall ca. 50 cm)
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

**# Feldstr. / Falkenweg:**

(Geradeaus / „rechts vor links!“)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

**# Feldstr. / Stichstr. (zu Hs.-Nr. 12-21)**

(Geradeaus / Stichstr. ist untergeordnet durch abgesenkten Bordstein)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

**# Feldstr. / Schwalbenstr.**

(Rechtsabbiegen / „rechts vor links!“)

- Rechtzeitiges Handzeichen Rechts *(ca. 8-10 m vorher)*
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Mit beiden Händen am Lenker im engen Bogen abbiegen *(Normalfall ca. 50 cm)*
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

**Kontrollstelle 5: Schwalbenstr. / Habichtstr.**

(Geradeaus / „rechts vor links!“)

- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird

**Kontrollstelle 6: Schwalbenstr.  / Alte Heerstr.**

(Linksabbiegen / „rechts vor links!“)

- Schulterblick Links hinten *(ca. 15-20 m vorher)*
- Handzeichen Links *(folgt direkt nach Schulterblick, wenn Straße frei)*
- Einordnen in die Fahrspurmitte
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Vorfahrt des Gegenverkehr beachten
- Zweiter Schulterblick Links *(erst nach Einfahrt in Kreuzung / direkt vor Abbiegen)*
- Mit beiden Händen am Lenker im weiten Bogen abbiegen
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

**Kontrollstelle 7: Alte Heerstr.  / Drosselstr.**

(Linksabbiegen / „rechts vor links!“)

- Schulterblick Links hinten *(ca. 15-20 m vorher)*
- Handzeichen Links *(folgt direkt nach Schulterblick, wenn Straße frei)*
- Einordnen in die Fahrspurmitte
- Vorfahrt beachten bzw. Kontrollblick ob eigene Vorfahrt geachtet wird
- Vorfahrt des Gegenverkehr beachten
- Zweiter Schulterblick Links *(erst nach Einfahrt in Kreuzung / direkt vor Abbiegen)*
- Mit beiden Händen am Lenker im weiten Bogen abbiegen
- Fußgänger, etc. beim Abbiegen beachten und ggf. anhalten.

**Kontrollstelle 8: Drosselstr. in Höhe Startposition**

(Anhalten am rechten Fahrbahnrand)

- Handzeichen Rechts
- Mit beiden Händen am Lenker parallel zum Bordsteinrand anhalten *(Abstand ca. 50 cm)*
- Kontrollblick // - Absteigen und Fahrrad auf Gehweg schieben

---

**Kontrollstelle 9: Im Verlauf der Prüfstecke**

(Vorbeifahren an Hindernissen)

- Schulterblick Links hinten / Handzeichen Links
- Mit beiden Händen am Lenker, im Abstand von mind. 1 m am Hindernis vorbei fahren.
- Handzeichen Rechts nach dem Hindernis
- An den rechten Fahrbahnrand bis auf ca. 50 cm heranfahren